|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Prostřednictvím E-ZAK** |
| Naše zn. | 9403/2022-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 27. června 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Dotaz č. 9:**

Podle STZ bude stavba „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín - Frýdek Místek“ koordinována se stavbou „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“. Dále je v STZ uvedeno následující:

„V rámci této související stavby bude provedena příprava také pro předmětnou stavbu. Jedná se o pokládku nové kabelizace od km cca 126,0 až do stanice Hnojník a zřízení snímače počítače náprav na záhlaví stanice Hnojník v km 126,136 u Se9 (dělícím místem obou staveb bude km 126,0).“

a) Potvrdí zadavatel, že realizace stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“ bude probíhat v koordinaci se souborem staveb na trati Český Těšín – Frýdek Místek?

b) Žádáme zadavatele o informaci, zda a kdy zadavatel předpokládá vypsání související stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“?

c) Žádáme zadavatele o vyjádření, že v případě že nebudou hotové prerekvizitní nutné činnosti pro stavbu „P8324“ ze souběžné stavby, investor toto bude adekvátně reflektovat v požadovaných lhůtách včetně konce této stavby.

**Odpověď:**

Potvrzujeme předpoklad při zpracování projektové dokumentace, že realizace obou staveb přejezdů v km 125,250 a 126,462 proběhne současně.

Vypsání výběrového řízení na přejezd P8325 v km 126,462 se plánuje v průběhu tří měsíců a předpokládáme koordinaci staveb na trati FM – ČT. Koordinace staveb je uvedená v ZD.

**Dotaz č. 10:**

V technické zprávě a ani v soupisu prací provozního souboru PS 01-01-31 „PZS v km 125,250“ se s umístěním a zapojením PZTS u přejezdu P8324 neuvažuje. Oproti tomu ZTP v bodě 4.6.2 uvádí „Vzhledem k zařazení objektu RD do bezpečnostní kategorie IV, je vyžadována ústředna PZTS (klávesnice, čtečka karet, PIR, magnetický kontakt, opticko-kouřové čidlo), dle směrnice SM07“.

V soupisech prací postrádáme odpovídající položky pro vybudování PZTS dle požadavků ZD. Žádáme zadavatele o prověření požadavku na vybudování PZTS a případné doplnění odpovídajících položek do soupisu prací.

**Odpověď:**

Zřízení PZTS dle směrnice SM07 je součástí PS 01-02-11, kde v soupisu prací tohoto PS jsou také položky pro zřízení PZTS.

**Dotaz č. 11:**

Dotaz se týká reléového domku:

V technické zprávě PS 01-01-31 je uvedeno následující:

„Proto bude vybaven řízenou ventilací (ovládá temperovací jednotku pro případ nízkých teplot a chladící jednotku a ventilátor pro případ vysokých teplot). Klapka klimatizace musí být umístěna na severní stěně domku.“

V technické zprávě SO 01-72-01 je uvedeno následující:

„V základní výbavě domek obsahuje elektroinstalaci, která zahrnuje osvětlení, zásuvky pro údržbu a klimatizaci.“

V souvislosti s uvedeným se tážeme. Domníváme se správně, že se v rámci této stavby požaduje pouze temperovací jednotka a ventilátor a tedy že není požadováno vybudování klimatizace domku?

**Odpověď:**

U reléového domku se předpokládá jen řízená ventilace, klimatizace se v domku zřizovat nebude.

Zadavatel zohlednil skutečnost, že na dotazy, které obdržel dne 22. 6. 2022 (dotazy č. 9-10), odpověděl 1 den po termínu.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

**Zadavatel prodlužuje lhůtu  pro podání nabídek ze dne 15. 7. 2022 na den 18. 7. 2022**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace